



test

test

LA SCELTA TRA 18 PNEUMATICI PER LA STAGIONE FREDDA

Gomme da inverno, è l'ora di cambiare

GIULIO MENEGHELLO

L'inverno è alle porte e, come sappiamo, le strade col freddo diventano più pericolose. Innevata, ghiacciata, o semplicemente bagnata, la carreggiata alle basse temperature dà sempre un'aderenza minore che in estate. Basta

pensare che, se con 20 gradi su una strada bagnata un'auto che viaggia a 90 chilometri all'ora riesce a fermarsi in 60 metri circa, per farlo sulla stessa strada a una temperatura di **7 gradi** di metri ne occorrono **più di 70**. Se poi la temperatura è più bassa ancora, e il fondo stradale anziché semplicemente bagnato è innevato o **ghiacciato**, le cose si fanno più pericolose e il rischio di non fermarsi in tempo o di perdere il controllo dell'auto è dietro l'angolo. O, peggio, dietro la curva.

Ecco perché in questo periodo dell'anno molti automobilisti si apprestano ad affrontare il **rito stagionale** di sostituire i pneumatici estivi con le gomme invernali. Un'abitudine di quasi tutti quelli che vivono nel nord Italia che però, complici anche le nevicate

improvvisate che negli ultimi anni sembrano preferire gli Appennini alle Alpi, si sta diffondendo sempre di più anche nel resto del paese.

Le prestazioni

D'altra parte i pneumatici invernali, oltre ad accorciare lo spazio di frenata su ghiaccio e neve, rimpiazzano egregiamente le **catene** in molte situazioni, tanto che per il **codice della strada** le gomme da neve valgono come sostituto delle catene quando scatta l'obbligo di circolare con queste montate.

A conferire ai pneumatici invernali queste prestazioni sono la particolare miscela, una gomma speciale a base di silice, e il disegno del battistrada, realizzato con scolpiture, dette lamelle, più numerose e profonde rispetto alle coperture estive. Per queste stesse carat-

teristiche, che garantiscono ottima aderenza con il freddo e sul bagnato, questi pneumatici col caldo e sull'asciutto sono meno sicuri di quelli estivi.

Le gomme da neve dunque, consigliano i gommisti, vanno montate da **novembre a fine marzo**. È, dunque, il momento di sceglierle per chi intenda acquistarle. Ma, per far sì che l'investimento renda al meglio, è bene non affidarsi alla prima marca che capita.

GOMME DA INVERNO, È L'ORA

Per aiutare i nostri lettori, ci siamo affidati ai risultati di un test in cui **Adac**, l'Automobile club tedesco, ha dato la pagella ai pneumatici invernali attualmente sul mercato. I modelli considerati appartengono a **due categorie** divise per **misura**: i 175/65 R 14 vanno bene in genere per **utilitarie** come la Yaris, la

Bravo, la Peugeot 206; i 195/65 R 15 invece sono per macchine più pesanti: le montano ad esempio la Golf, la Stilo e la Peugeot 307.

Su strada

Nel test effettuato gli automobilisti tedeschi hanno tenuto conto delle **prestazioni** dei pneumatici nelle varie condizioni del fondo stradale (asciutto, bagnato, con neve o ghiaccio), ma anche di caratteristiche affatto trascurabili come resistenza all'usura, **rumorosità** e attrito, ossia anche dell'influenza delle gomme sui **consumi** di carburante. I risultati mostrano, come accanto a molti buoni pneumatici, sul mercato ce ne siano anche da evitare. Nelle nostre tabelle è facile identificare la scelta migliore. In ogni caso, è bene fare qualche considerazione sui giudizi assegnati.

Secondo la nostra griglia di valutazione, infatti, i test su bagnato, ghiaccio e neve hanno un'importanza fondamentale per classificare la **qualità** del pneumatico. Dunque, quando una gomma non ha superato la sufficienza anche **solo in una** di queste tre prove, risulta penalizzata nel giudizio finale.

Tra i modelli di misura più piccola (175/65) le migliori si sono dimostrate le **Vredestein Snowtrack 3**, con giudizi eccellenti sia per le prestazioni su neve, che per durata e consumi di carburante. Ottime anche le **Continental Winter Contact TS 800**. Buone le **Michelin Alpin A3**, che non eccellono sul ghiaccio ma ottengono il voto migliore per la resistenza all'usura e i consumi. Escono con dignità anche i modelli di Pirelli, Goodyear e Hankook, anche se per questi ultimi si deve segnalare una durata tra mediocre e medio, la peggiore della categoria. **Sconsigliate** invece le gomme **Linglong Winter Hero Radial 652**: sul **bagnato** hanno meritato il peggior giudizio in assoluto per una tenuta di strada francamente **insufficiente**.

Tra le coperture da 195 l'unico ottimo è attribuito alle **Goodyear UltraGrip 7+**, buoni tutti gli altri modelli, con le **Michelin Alpin A3** che anche per questa misura si aggiudicano il primato della durata. Da **evitare** invece **Marshal l'Zen KW 15** e **Wanli Winter Challenger**, sono i due pneumatici più economici del test e le coperture Wanli hanno anche un'ottima du-

rata, ma a entrambi i modelli non si possono perdonare le prestazioni scarse sia su asciutto che su bagnato.

Incidono meno, sulla valutazione, il **costo** riportato nelle tabelle. E questo perché, come anche si evince dall'ampia **forbice dei prezzi** indicati per ogni modello, non è raro trovare in vendita la stessa gomma a prezzi che differiscono anche di oltre 20 euro. Una gomma "di marca", specie se acquistata **su internet**, può avere prezzi quasi uguali a quelli di listino delle più economiche.

Prima del prezzo, dunque, è opportuno valutare caratteristiche e prestazioni, non ultima la **resistenza all'usura**. È questa infatti che, più del risparmio di qualche euro all'acquisto, può fare la differenza per le tasche del consumatore, permettendo di **ammortizzare** la spesa su un periodo più lungo.

IL GIUDIZIO

Il giudizio finale che trovate in tabella per ogni pneumatico risente molto delle prove su asciutto, bagnato e neve. Quando un modello ha ottenuto una bocciatura in uno di questi test, infatti, il suo voto finale non ha mai superato la sufficienza a prescindere da quanto ha mostrato nelle altre prove. Negli altri casi il giudizio è stato calcolato dando i seguenti pesi percentuali alle prove:

Asciutto 15%
Bagnato 30%
Neve 20%
Ghiaccio 10%
Rumorosità 5%
Consumo carburante 10%
Usura 10%



NON CI GUADAGNA SOLO LA SICUREZZA

Pneumatico giusto risparmi sui consumi

TUTTE LE MARCHE PIÙ FAMOSE, FORSE ANCHE PER IL CARO-CARBURANTE, SI VANNO ORIENTANDO IN QUESTO SENSO.

Ma quanto sono importanti i pneumatici in un'auto? Se tutti sanno che per la sicurezza sono **fondamentali** - visto che dalle gomme dipende tenuta di strada, spazio di frenata e trazione su carreggiate scivolose - pochi invece si rendono conto di quanto i pneumatici influiscano sui **consumi** di carburante di un mezzo. Basti pensare che più o meno un pieno su cinque viene utilizzato per vincere l'attrito generato dalle coperture sull'asfalto: i pneumatici contano, infatti, per il **20%** dei consumi per le automobili e per il **30%** nei camion.

Il pneumatico si deforma per aderire alla forma della strada e così disperde energia trasmessa dal motore. La prima cosa da fare per ridurre i consumi legati all'attrito è tenerli gonfiati alla **giusta pressione**: pneumatici sgonfi, oltre che essere pericolosi e usurarsi più velocemente, fanno consumare di più.

Secondo uno studio di **Fédération International de l'Automobile** e Bridgestone, a una velocità costante di 90 km/h una pressione di 1 bar più bassa di quella consigliata nel libretto dell'auto, porta a un incremento nei consumi di carburante compreso tra l'**1%** e il **3%**: una percentuale che si tradurrebbe in un aumento delle emissioni pari a **200 kg** di **CO₂** per vet-

tura in un anno. Secondo lo studio, **8 miliardi** di litri di carburante ogni anno vanno sprecati in questo modo, producendo 18,4 milioni di tonnellate di emissioni aggiuntive di **CO₂**.

Secondo il centro di ricerche **Continental Autocarro**, invece, la pressione può arrivare a far salire i consumi del **6%**. Considerando una percorrenza media di 20mila km l'anno, con un consumo medio di benzina di 15 km/litro e un prezzo del carburante a 1,3 euro il litro, le gomme sgonfie farebbero sprecare in un anno più di **90 euro**. Fondamentale dunque per l'ambiente, i consumi e l'usura dei pneumatici controllare sempre la pressione.

Ma i consumi di carburante, come si vede anche dai test di queste pagine, variano molto da modello a modello di gomme. Chi tiene particolarmente a risparmiare carburante può individuare, tra i pneumatici invernali riportati nelle tabelle, quelli con i migliori voti in questa voce. Per i modelli **estivi** invece ci sono varie linee di diverse marche studiate appositamente per **minimizzare** la resistenza al rotolamento e dunque ottimizzare i consumi.

Tutte le marche più famose, forse anche a seguito del caro-carburante dell'ultimo anno, stanno puntando su questi tipi di pneumatico. Qualche esempio: **Michelin** ha gli **Energy Saver**, Fulda gli **EcoControl**, Firestone i **Fuel Saver**, Pirelli i **Cinturato**. Tutti modelli che le case garantiscono, a volte con test certificati, come un sicuro mezzo per risparmiare di carburante.

MODELLI 175/65 R14 T (FINO A 190 KM/H)

						
MODELLO	VREDESTEIN SNOWTRACK 3	MALOYA CRESTA 220	MICHELIN ALPIN 3	GOODYEAR VECTOR 4 SEASON	LINGLONG WINTER HERO RADIAL 652	PIRELLI W 190 SNOWCONTROL
PREZZO INDICATIVO euro	60-86	47-53	69-74,50	64-93	38-42	56-81
ASCIUTTO	Buono	Buono	Ottimo	Medio-Buono	Medio	Buono
BAGNATO	Buono	Medio	Buono	Buono	Scarso	Buono
NEVE	Ottimo	Buono-Ottimo	Buono	Buono	Buono	Ottimo
GHIACCIO	Buono	Medio-Buono	Medio-Buono	Buono	Medio-Buono	Buono
RUMOROSITÀ	Medio	Medio	Buono	Buono	Medio	Medio
CONSUMI	Ottimo	Ottimo	Ottimo	Buono-Ottimo	Ottimo	Ottimo
DURATA	Ottimo	Medio	Ottimo	Ottimo	Ottimo	Buono
GIUDIZIO COMPLESSIVO	Ottimo	Medio	Buono	Buono	Scarso	Buono

MODELLI 195/65 R15 T (FINO A 190 KM/H)

						
MODELLO	HANKOOK W 440 ICEBEAR	CONTINENTAL WINTER CONTACT TS 800	FULDA KRISTALL MONTERO 2	HANKOOK W 440 ICEBEAR	BRIDGESTONE BLIZZAK LM25	WANLI WINTER CHALLENGER S1086
PREZZO INDICATIVO euro	54-73	72-104	52-82,50	60-81	60-99	46-58
ASCIUTTO	Ottimo	Buono	Buono	Buono	Buono	Scarso
BAGNATO	Ottimo	Ottimo	Buono-Ottimo	Ottimo	Buono	Scarso
NEVE	Buono	Ottimo	Buono	Buono	Buono	Medio
GHIACCIO	Buono	Buono	Buono	Medio-Buono	Medio	Medio-Buono
RUMOROSITÀ	Buono	Medio-Buono	Buono	Buono	Buono	Medio
CONSUMI	Buono-Ottimo	Ottimo	Ottimo	Buono	Buono	Ottimo
DURATA	Medio	Buono-Ottimo	Ottimo	Medio-Buono	Buono-Ottimo	Ottimo
GIUDIZIO COMPLESSIVO	Buono	Ottimo	Buono	Buono	Buono	Scarso

MODELLI 195/65 R15 T (FINO A 190 KM/H)

						
MODELLO	GOODYEAR ULTRAGRIP 7+	CONTINENTAL WINTER CONTACT TS 830	PIRELLI W 190 SNOWCONTROL	MICHELIN ALPIN 3	UNIROYAL MS PLUS 66	MARSHAL I'ZEN KW 15
PREZZO INDICATIVO euro	71-97	69-106	56-81	70-81	59-91	62-79
ASCIUTTO	Buono	Buono	Buono	Buono - Ottimo	Buono	Scarso
BAGNATO	Ottimo	Ottimo	Buono	Buono	Buono-Ottimo	Scarso
NEVE	Ottimo	Ottimo	Ottimo	Buono-Ottimo	Ottimo	Buono-Ottimo
GHIACCIO	Medio-Buono	Buono	Medio-Buono	Medio	Medio	Medio-Buono
RUMOROSITÀ	Buono	Buono	Buono	Buono	Buono	Medio
CONSUMI	Ottimo	Buono	Ottimo	Ottimo	Buono	Ottimo
DURATA	Ottimo	Buono	Buono-Ottimo	Ottimo	Buono-Ottimo	Buono-Ottimo
GIUDIZIO COMPLESSIVO	Ottimo	Buono	Buono	Buono	Buono	Scarso

DA SAPERE PER NON SBAGLIARE ACQUISTO

Come interpretare le tante strane sigle



Ogni pneumatico riporta sul fianco una serie di numeri di identificazione. Come si leggono? Prendiamo a esempio, per capirlo, un modello su cui sia stampigliata la sigla 175/65 R 14 106 T.

175 esprime la larghezza in millimetri dello pneumatico gonfio.

65 è l'altezza del fianco dello pneumatico. Più basso è il numero, più la gomma è sportiva. Ricordate di montare solo misure approvate dalla casa costruttrice per il vostro modello di auto, diversamente in caso di incidente l'assicurazione potrebbe non coprirvi.

R sta per radiale, il tipo di costruzione. **14** è il diametro in pollici del cerchio.

106 indica quanto peso può portare la gomma; va convertito con una particolare tabella.

T esprime la velocità massima omologata. In questo caso equivale a 190 km/h.

GLI INDICI

Importanti sono anche gli indici **UTQG**

che si trovano sempre sul fianco di un pneumatico. In questo caso, il numero che segue la dicitura **treadwear** corrisponde alla velocità di usura; il valore è compreso tra 60 e 620: tanto più è alto, tanto più a lungo durerà la gomma.

Traction, ossia trazione, indica l'aderenza di un pneumatico in linea retta su strada bagnata. Può essere: AA per i pneumatici più aderenti, A, B o C che è il minimo accettabile.

Temperature (temperatura): indica la resistenza al riscaldamento; può essere A (indice più alto), B e C (il valore minimo imposto dalla legge).

LE ALTRE COSE DA LEGGERE

• **XL, EL, RF**, extra load o reinforced: pneumatici rinforzati con un indice di carico superiore.

• **M+S**: adatti a neve e fango, dall'inglese "Mud and Snow".

• **MFS, FR, ML**: protegge il pneumatico

dai danni causati dai marciapiedi; in inglese: "Max Flange Shield".

• **G1**: diametro esterno dove la larghezza della fascia di rollio differisce da uno stesso pneumatico senza il marchio G1. È quindi obbligatorio montare 4 pneumatici G1 se il veicolo ha 4 ruote motrici.

• **RunFL, EUFORI@, Pax, RFT, ROF, RunOnFlat, DSST, SSR**: sono sinonimi commerciali che indicano la possibilità di viaggiare (per un tratto più o meno breve) con le gomme a terra; in inglese, "run flat".

• **DA**: pneumatici con Difetto di Aspetto, una seconda scelta con le stesse garanzie produttori.

• **Démontage, Demont, Demo**: sono pneumatici montati e smontati che possono aver percorso solo pochi metri. Questi pneumatici sono garantiti e nuovi.

• **108R** per le vetture e **109R** per gli autocarri: è l'indicazione di un pneumatico rigenerato. ●